

Senato del Regno.

Adunata del 3 Maggio - Presidenza Rissotto.

La seduta si apre alle ore 10.

Approvazione di cinque disegni di legge.

Senza contraddizioni si approvano per alzata o a pugni cinque disegni di legge per eccedenza d'impugni, maggiori assegnazioni e diminuzioni di stanziamenti verificati negli stati delle spese dei ministeri del L. P. dell'Amministrazione finanziaria, e del ministero d'A. e C.

Coordinamento della riforma elettorale amministrativa.

Mazzetti (Interno), legge di attuazione dell'Ordinamento del coordinamento della riforma elettorale amministrativa approvata nella seduta di ieri.

Il Senato approva la proposta con lievi modificazioni di forma.

Presentazione di disegni di legge.

Tedesco (Tavola), presenta al Senato lo Stato di previsione della spesa del Ministero delle Finanze per l'esercizio 1913-14, la convalescenza di alcuni Deputati resti, già approvati dal Senato.

Votazione segreta.

Presidente Ordina l'appello nominale per la votazione segreta della riforma elettorale amministrativa e degli altri cinque progetti.

La riunione termina alle ore 12.

Protezione del bacino idrografico di Montecchini.

Fatti (Finanze). Dichiara di accettare le modificazioni proposte dall'Ufficio Centrale.

Ricorda l'Ufficio Centrale, che la legge di protezione del bacino idrografico di Montecchini, presentata dal prof. Greco alla preparazione del disegno di legge.

Dura voto formale al di là di legge per due ragioni, una politico-scientifica, l'altra igienica.

E' giusto che gli interessi della generalità prevalgano sempre su quelli privati, ed è opportuno che si abbia la più assoluta garanzia che le salutarie acque di Montecchini non vengano mai alterate.

Raccomanda al Ministro le maggiori facilitazioni per i poveri.

Lamenta che le nostre acque minerali siano assegnate ad un unico regime, nella loro entità in Francia, mentre le acque francesi sono esenti da dazio.

Nili. Nello studio dei nuovi trattati di commercio terra gran parte della osservazione fatta dal senatore.

Gai (Riforma). Raccomanda al Senato di voler accogliere l'ordine del giorno seguente proposto dall'Ufficio Centrale, ordine del giorno che egli illustra brevemente.

Il Senato invita il Governo a presentare una legge per assicurare la conservazione e lo sviluppo, e regolare l'esercizio delle sorgenti di acque minerali e termali esistenti nel Regno, le quali interessano la pubblica salute e sono una fonte di ricchezza nazionale.

Fatti (Finanze). Ringrazia il sen. Santini ed il Relatore, i quali con la loro perizia hanno appoggiato la proposta del Governo.

Accetta ben volentieri l'ordine del giorno dell'Ufficio Centrale, che servirà d'incoraggiamento al Governo per studiare e disciplinare tutta la materia delle acque minerali.

Ringrazia anche il sen. Greco per i suoi studi sulle acque di Montecchini, che furono di grande utilità all'Ann. finanziaria.

Presidente. Dichiara chiusa la discussione generale.

Si passa alla discussione degli articoli.

Greco. Propone un emendamento, che è accettato dal Senato e dall'Ufficio Centrale, relativo al divieto di segni, perforazioni, rivelazioni ecc.

Si approva l'art. 1° della legge e senza interruzione fino al settimo.

Maurigi, nell'interesse della prov. di Lucca, espone il dubbio che i Regni di Lucca e Pisa vengano della Lucca possiedono.

Quella regione è regolata da leggi e costumi vigenti da quattro secoli.

Quelle acque sono ora comunali, ma vi sono acque che appartengono a privati, e non proprietà che vanno rispettate, e domandate al re e al Governo che queste vengano riparatte.

Gai (rel.) dice che l'ordine del giorno proposto dal Senato è di natura diversa, e la legge intende soltanto di proteggere questa proprietà, la quale non può essere in alcun modo danneggiata da lavori, ricerche o deviazioni.

Fatti (Finanze). Riconferma giuste le ragioni del relatore, non può fare la dichiarazione richiesta dal sen. Maurigi.

Gai (rel.) aggiunge che la legge è fatta soltanto per Montecchini.

Maurigi ne prende atto.

Senza discussione si approvano i rimanenti cinque articoli del disegno di legge.

La legge di pagamento, che vuole l'Ufficio Centrale, e che, dopo aver studiato ogni disposizione, ha il progetto, rinvio, con alla stessa data legislativa.

Questo sistema significa soppressione immediata di tutti i stanziamenti, e anche una cosa che non è mai volentieri la riforma limitate al conferimento della libera docenza.

Mazzetti, avrebbe desiderato che fosse stata presentata una riforma generale del nostro università che accorpasse la riforma limitate al conferimento della libera docenza.

Vorrebbe un libro docente paragonato in tutto al docente ufficiale.

Nella discussione degli articoli 3 e 4 si è riservato di presentare qualche modifica tanto a renderli più chiari e precisi.

Ricorda che la convenzione fatta dal sen. Polacco sulla portata della disposizione transitoria contenuta nell'art. 8.

Angela che questa legge faccia riorganizzare la libera docenza, elevando i titoli e le benemerite istituzioni.

Voterà il disegno di legge.

Di Camporeale (Relatore). Le divergenze del sen. Polacco dallo scorso vertice sono due soli punti, sulle disposizioni transitorie, e sulle firme così sui compensi ai liberi docenti, però egli non ha potuto a meno di riconoscere che degli uomini di valore.

L'Ufficio Centrale ritiene che l'unico modo per far cessare uno stato di cose che abbassa il prestigio della scienza sia quello proposto che cioè i primi professori di libera docenza, e cioè quelli che le tasse scolastiche non più basse oggi di quello che non fossero all'epoca della legge Casati. Non ammetto che i primi professori di libera docenza, che sono stati detratte dalla loro università, come vorrebbe il sen. Foa.

In un recente legge per la nomina degli ispettori del lavoro vi è un articolo il quale stabilisce che tutte le domande in corso, restano sospese dal giorno della presentazione del disegno di legge, precisamente come è detto nell'art. 8 del disegno in discussione. Ritiene di non essere un'eccezione, il voler dare questa riforma forma presentata 263 domande per la libera docenza. (Rumor).

Quella legge spiega abbastanza la disposizione transitoria.

Invita il Senato a voler approvare il di. di legge nell'interesse della dignità e del decoro delle università.

Risultato di votazioni.

Presidente. Proclama che dalla numerazione dei voti risultano approvati a grande maggioranza i seguenti disegni di legge.

Approv. di eccedenza d'impugni per la somma di lire 113.428,72, verificati sulle assegnazioni di alcuni cap. dello stato di prev. della spesa del Min. del L. P. per l'es. finanziario 1911-12.

Approv. di maggiori assegnazioni per lire 158,72 per provvedere al saldo di spese risultanti obbligatorie in conto consuntivo del Min. del L. P. per l'es. finanziario 1911-12.

Approv. di eccedenza d'impugni per la somma di lire 450,70, verificati sulle assegnazioni di alcuni cap. del bilancio d'Ann. finanziaria dello Stato per l'es. finanziario 1911-12.

Maggiori assegnazioni e diminuzioni di stanziamenti verificati negli stati di prev. della spesa del Ministero di A. e C. per l'es. finanziario 1911-12.

Modificazioni al testo unico delle leggi con. per il 21 marzo 1911, concernenti la libera docenza. La seduta è levata ore 18 e 20.

Lunedì seduta alle ore 15.

Camera dei Deputati.

Adunata del 3 maggio - Pres. - ore 18,5

Sul processo verbale.

Di Salazar (Interno), ha letto in qualche giornale che vengono attribuiti all'onorevole Eugenio Chiesa al quale parole ingiuriose che egli avrebbe riferito nella seduta di avanti-ieri come un Sovrano amico ed alleato.

Questo parole non furono intese e non si trovano nel processo verbale né nel resoconto stenografico del 2°.

A nome del Governo dichiara che, se quelle parole fossero state intese aver protetto, come protettore, contro le offese che fossero state così ingiustamente rivolte alla persona onorevole di Impresari, ed a se stesso e di ungheria, che è così profondamente stimata da tutto il mondo civile.

(Il processo verbale non è sufficiente al bisogno).

L'elettorale ai veterani.

Falcioni (Interno), all'on. Bontini, dichiara che soltanto con una modificazione della legge vigente potrebbe la riforma elettorale dei veterani essere compiuta.

Avverte però che la Commissione elettorale provinciale non ha potuto, per la mancanza di dati, che ha richiesto la qualità di elettori veterani rinviati nella Casa di Turate.

Falcioni d'avviso che non possa negare il diritto ai veterani di essere eletti, e che, se non si può, si deve almeno dare loro la possibilità di essere eletti.

Falcioni (Interno), protesta che tutti ugualmente sono obbligati di riconoscere che la patria ha verso di loro come hanno dato per caso il loro sangue (Bontini).

Stessi, afferma che questo di. di legge non è il piano del Parlamento perché legge di disposizione in materia di pagamento di impugni.

Nota però che il di. di legge non provvede alla riforma del servizio governativo per la ferrovia e per la marina da guerra, e che anzi è stato spedito a tutti i ministeri.

Quindi avverte che del sistema d'impugni di una linea, dimessi al problema finanziario, o ritenuto che la linea, ovvero l'impugni, che si è abbreviato il percorso e già lavoro con la linea intorno alla montagna, aumentando così la lunghezza della linea e assicurando un maggior esito dello Stato.

Conviene dunque, nell'interesse dello Stato, l'incremento e dei viaggiatori, stabilire condizioni speciali di servizio per la ferrovia e la marina a si.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

È d'altra parte del più grande interesse per il nostro paese, e specie per alcune province, dare impulso alla navigazione lacustre, e che si voglia dare qualche disposizione concernente le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Stessi, afferma che questo di. di legge non è il piano del Parlamento perché legge di disposizione in materia di pagamento di impugni.

Nota però che il di. di legge non provvede alla riforma del servizio governativo per la ferrovia e per la marina da guerra, e che anzi è stato spedito a tutti i ministeri.

Quindi avverte che del sistema d'impugni di una linea, dimessi al problema finanziario, o ritenuto che la linea, ovvero l'impugni, che si è abbreviato il percorso e già lavoro con la linea intorno alla montagna, aumentando così la lunghezza della linea e assicurando un maggior esito dello Stato.

Conviene dunque, nell'interesse dello Stato, l'incremento e dei viaggiatori, stabilire condizioni speciali di servizio per la ferrovia e la marina a si.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

È d'altra parte del più grande interesse per il nostro paese, e specie per alcune province, dare impulso alla navigazione lacustre, e che si voglia dare qualche disposizione concernente le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Stessi, afferma che questo di. di legge non è il piano del Parlamento perché legge di disposizione in materia di pagamento di impugni.

Nota però che il di. di legge non provvede alla riforma del servizio governativo per la ferrovia e per la marina da guerra, e che anzi è stato spedito a tutti i ministeri.

Quindi avverte che del sistema d'impugni di una linea, dimessi al problema finanziario, o ritenuto che la linea, ovvero l'impugni, che si è abbreviato il percorso e già lavoro con la linea intorno alla montagna, aumentando così la lunghezza della linea e assicurando un maggior esito dello Stato.

Conviene dunque, nell'interesse dello Stato, l'incremento e dei viaggiatori, stabilire condizioni speciali di servizio per la ferrovia e la marina a si.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

È d'altra parte del più grande interesse per il nostro paese, e specie per alcune province, dare impulso alla navigazione lacustre, e che si voglia dare qualche disposizione concernente le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri in tutti i canali.

Si ricorda di proporre la legge senza all'art. 5 un'aggiunta, mille quale invece fu data l'attenzione ed il voto della Camera. (Rinviato a dopo).

Mazzetti P. approva il disegno di legge, desiderando però che si considerasse il problema di alcune disposizioni concernenti le sovvenzioni da concedersi alle linee di navigazione sui laghi, anche ai natanti a motore, e che si voglia raccomandare un regolare servizio passeggeri

